

Sanierung von Schachtabdeckung durch das System Selflevel

DAS PROBLEM:



Starke Verkehrsbelastung führt zu Absackung der Schachtabdeckung. Umliegende Asphaltdeckschichten werden oft in Mitleidenschaft gezogen.

Daraus resultierend:

- ▶ **L ä r m b e l ä s t i g u n g**
- ▶ **V e r k e h r s g e f ä h r d u n g**
- ▶ **B e s c h ä d i g u n g d e s S c h a c h t b a u w e r k e s**

DIE LÖSUNG: System Selflevel

DIE VORTEILE: Verkehrslasten werden auf die Asphaltfahrbahn abgeleitet und entlasten dadurch das Schachtbauwerk.

Der Rahmen steht nicht auf dem Schacht auf, so dass er sich wie die Fahrbahn und nicht wie ein Schacht verhält.

Ein geringer Zeitaufwand pro Schacht, maximal 2 Stunden pro Schacht.

Nach Beendigung sämtlicher Arbeiten ist die Arbeitsstelle sofort wieder befahrbar.

DAS FAZIT: Langfristige Problembeseitigung bei einmaligen Kosten und Beseitigung der Ursachen.

Ausführung der Sanierung

1. Verkehrssicherung herstellen
2. Defekte und abgesackte Schachtabdeckung freischneiden, ausbauen und durch eine neue selbstnivellierende, einwalzbare Schachtabdeckung Hydrotec SN ersetzen
 - a) Konische Asphaltarbeiten bis Durchmesser 1050 mm
 - b) Defekte oder abgesackte Schachtabdeckung freilegen und entfernen
 - c) Arbeitsbereich gründlich reinigen und vorbereiten
 - d) 1 Stück speziellen Auflagering 40 bzw. 60 mm für die Aufnahme der Schachtabdeckung fachgerecht einbauen
 - e) Fachgerechte Nahtausbildung herstellen
 - f) Max. 120 kg Spezialmischgut Rephalt 0/11 mm reaktiv fachgerecht einbauen (bessere Standfestigkeit)
 - g) Neue selbstnivellierende Schachtabdeckung Hydrotec SN oder gleichwertig einsetzen und das Spezialmischgut fachgerecht verdichten
3. Räumen der Baustelle, sofortige Freigabe für den Verkehr



Schneiden



Einbauschalung



Rephalteinbau



Verdichten



Fertig

Für weitere Informationen, zur Durchführung einer Schachtsanierung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Sie erreichen unser Büro unter der Tel. Nr.
04204-91733 oder
per Fax 04204-1665.