

**Die neue  
Reparatur-Methode!**

**ROADPATCH**  
saniiert effektiv  
**Schäden**  
auf allen Belägen.

# ROADPATCH vermindert die Kosten bei höherer Qualität!

**ROADPATCH** ist eine neue, nur von einem Fahrer bediente Spezialmaschine zur Ausbesserung von Schlaglöchern, Rissen, Frostaufbrüchen und Aufschulterungen auf bituminösen Befestigungen.

Bei dem Arbeitsvorgang, Spray-Patch-Methode genannt, wird ein dem Schadensbild angepaßtes Gemisch aus einem bituminösen Bindemittel und Edelsplitt mit Druck durch die Spezialdüse aufgetragen.

Die Konstruktion der Düse ermöglicht eine vollständige Umhüllung des Edelsplittes. Vor dem Auftrag des Mischgutes wird die Schadstelle mit Druckluft, gegebenenfalls mit einer Heißluft Hochdruckkanze gereinigt und getrocknet.

**ROADPATCH** wurde für den dauerhaften Einsatz auf Straßen und Plätzen entwickelt. Der Schwenkarm besitzt durch mehrere Gelenkpunkte eine große Beweglichkeit.

Straßenbauämter, Kommunen und Straßenbau-firmen arbeiten mit ROADPATCH erfolgreich und ökonomisch bei besten Ergebnissen.

**ROAD ASPHALT**  
GmbH



Das speziell entwickelte Schwenksystem und die dafür optimale Hydraulik erlauben höchste Präzision bei der Ausführung der Arbeiten.



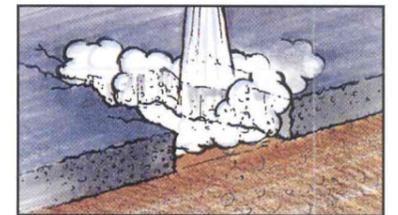
Die Bedienung erfolgt bequem und sicher aus der Fahrerkabine des LKW's, durch den Fahrer. Für die Bedienung des Gerätes wird kein weiteres Personal benötigt.



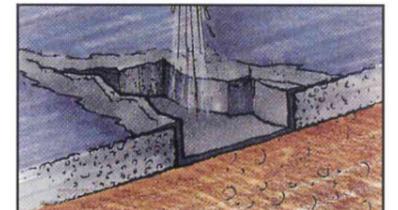
In der Düse wird der Edelsplitt und das bituminöse Bindemittel zu einer stabilen und homogenen Masse vermischt.

## Die Arbeitsmethode

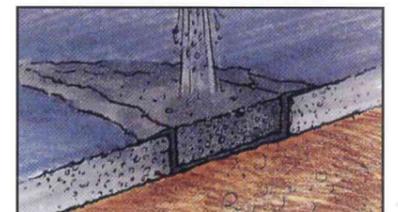
Durch die einzigartige ROAD-PATCH-Methode spart man erheblich an Zeit, verglichen mit herkömmlichen Methoden. Die Bilderfolge zeigt die richtige Vorgehensweise.



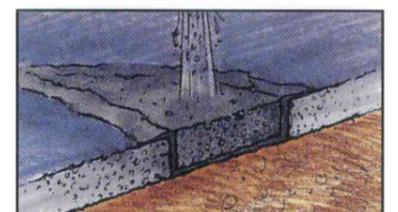
1 Bei der Reparatur von Fahrbahnen ist es besonders wichtig, den Riß zuerst sauber auszublasen, um die Stelle von losen Steinen, Sand oder Feuchtigkeit zu reinigen.



2 Anschließend wird die Stelle mit Bindemittel gründlich versiegelt.



3 Splitt und Bindemittel werden im Mischkörper (Düse) homogen vermischt und die Schadstelle damit aufgefüllt.



4 Zum Schluß wird eine deckende Schicht aus Splitt dünn aufgetragen.